

# Fuszerka na wylotówce

**DROGOWE PARTACTWO** | Przez pięć lat zarząd Mazowska chce wydać na drogi 2,7 mld zł. Czy się uda? Niewypałem okazał się remont trasy między Warszawą i Leszmem za 24 mln zł

**KONRAD MAJSZYK**

Do 2013 roku urzędnicy z Mazowska planują przeznaczyć na drogi 2,7 mld zł, z czego prawie 600 mln zł będzie pochodziło z UE. Przez cztery lata Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich chce przebudować 43 odcinki dróg wojewódzkich o długości ponad 860 km, głównie prowadzące do Warszawy.

W 2007 roku skończył się remont drogi nr 580 między granicą Warszawy i Leszmem, który stanowi przedsmak dużych inwestycji czekających nas w przyszłości - pochwalił się Piotr Szprendałowicz z zarządu województwa.

Tymczasem kierowcy jadący z Warszawy w stronę Starych Babic i Leszna drogą nr 580 - ul. Warszawską, czyli przedłużeniem Górczewskiej - nie dowierzają, że została świeżo oddana po remoncie za fundusze z UE.

Reportery „Rz” przetestowali wczoraj tę trasę. Wrażenia fatalne. Auto podskakiwało na nierównej nawierzchni, koła wpadały w dziury po obniżonych studzienkach. Przy krawężnikach stała woda. Po obu stronach ciągnęły się miejscami nierówne chodniki z różowej kostki Bauma, w miejscu trawników - błotniste grzęzawisko.

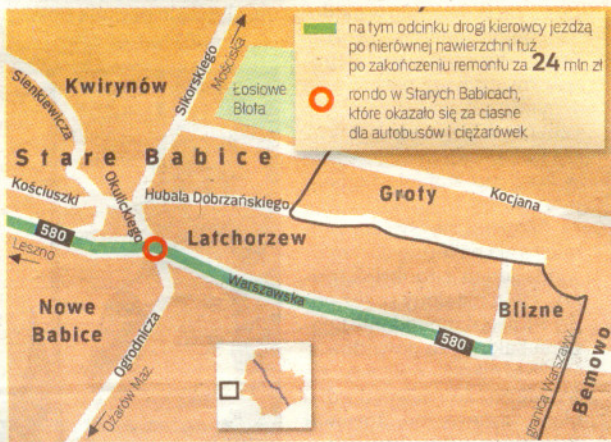
Ten remont to wielki skandal i partactwo - irytuje się wójt Starych Babic Krzysztof Turek. - Już kiedy przywieźli kruszywo, złapałem się za głowę. Nawet przy budowie dróg gminnych stosujemy lepszy materiał! Ta droga nie jest jednak w mojej gestii, a nikt z decydentów nie chciał mnie słuchać, nawet nadzór budowlany.

Szef MZDW Krzysztof Kondraciuk przyznał wczoraj niechętnie, że remont został wykonany niewłaściwie. Dlaczego na to pozwolił, nie wyjaśnił.

Remont prowadził austriacki koncern Strabag, który jest obiektem totalnej krytyki mieszkańców na Babickim Fo-



♦ Wicewójt Jolanta Stępnik i szef rady Henryk Kuncewicz na rozgrzebanym rondzie w Babicach



♦ **ŻŁE PRZYGOTOWANA I PRZEPROWADZONA BUDOWA**

**Droga nr 580 to ruchliwa wylotówka z Bemowa w kierunku Leszna i Sochaczewa.** Prace przy jej remoncie były prowadzone w żółwym tempie - koniec robót opóźnił się o ponad rok. ■

rum Internetowym. Dla wyśmiewanego nowego ronda w Babicach, które jest za małe dla autobusów i ciężarówek, użytkownik o nicku Antifa proponuje nazwę rondo Zesłań-

ców Strabagu, a Lucyfer - rondo Ofiar Strabagu.

Czy drogowa firma zlekceważyła remont drogi przez Stare Babice, koncentrując się na bardziej prestiżowych pra-

cach w Warszawie: na rondzie Starzyńskiego i Puławskiej?

- Zawiniło fatalne przygotowanie inwestycji - broni się dyrektor generalny Strabagu Dariusz Słotwiński. - Pracowaliśmy w czasie ruchu, zamykając jezdnię połówkami i tylko na krótkich odcinkach. Potem na budowie panował zastój, bo czekaliśmy na poprawienie kardynalnych błędów w projektach.

Projekt przygotował Metroprojekt znany głównie z planowania linii metra budowanej od 1983 roku (najwolniej na świecie). Wymaganą przez UE funkcję inżyniera kontraktu pełnił zaś Transprojekt Warszawa.

Szprendałowicz obiecał wczoraj, że będzie stanowczo domagał się usunięcia niedoróbek przez wykonawcę w ramach rękopłat. Zapowiedział też podwyżki w MZDW, żeby zahamować ucieczkę specjalistów do prywatnych firm (pracujący tam inżynier dostaje 2 - 2,5 tys. zł na rękę). ■