



wieści

z Powiatu Warszawskiego Zachodniego

Czarne punkty powiatu

Przeanalizowaliśmy dane dotyczące wypadków drogowych obejmujące 9 ostatnich lat!



Powiat Warszawski Zachodni położony jest w centrum Polski w bezpośrednim sąsiedztwie Warszawy. Lokalizacja ta powoduje że przez jego tereny codziennie przejeżdżają tysiące samochodów. Dla mieszkańców powiatu szczególnie dotkliwy jest ruch tranzytowy tirów, który odbywa się głównymi drogami krajowymi: trasą gdańską nr 7 i trasą poznańską nr 2. Obie te drogi przebiegają przez ośrodki miejskie naszego powiatu. Trasa gdańska przez Lomianki, a trasa poznańska przez Błonie i Ożarów Mazowiecki. Brak obwodnicy miast powoduje zagrożenie życia dla mieszkańców tych terenów, co w oczywisty sposób wykazuje statystyka zdarzeń drogowych obejmująca także dane dotyczące ofiar i osób poszkodowanych w wypadkach drogowych.

Oto ogólna statystyka wypadków drogowych na terenie PWZ

Rok	Ilość zdarzeń	Ranni	Zabli
2000	185	210	30
2001	191	229	37
2002	224	269	19
2003	166	179	24
2004	155	182	18
2005	183	203	38
2006	146	154	27
2007	165	187	16
2008	238	290	21

Analizując powyższą tabelę dostrzegamy niepokojące zjawisko. Ilość wypadków drogowych na terenie powiatu w ostatnim roku gwałtownie wzrosła. Osiągnęła rekordową liczbę 238, co przełożyło się również na maksymalną jak dotąd liczbę rannych - 290! Niestety coraz więcej osób dysponuje samochodami, a nieprzestrzeżenie Przepisów o Ruchu Drogowym przynosi tak opłakane skutki. Na szczęście nie roślinie ostatni z uwzględnionych wskaźników, dotyczący liczby ofiar śmiertelnych, która po spadku trzy lata temu, pozostaje w latach

minionych, na podobnym poziomie. Jednak liczba 21 osób, które zginęły w ubiegłym roku na naszych drogach, jest nadal liczbą zbyt dużą. To o 21 ofiar za dużo!

Najniebezpieczniejsze miejsca powiatu

Uwzględniając liczbę ofiar na drogach, które zginęły w ostatnich 9 latach najbardziej niebezpiecznymi miejscami na mapie powiatu są: Bramki - 19 (osób), Błonie - 19, Lomianki - 17, Ożarów Mazowiecki - 9, Świącice - 9, Michałowice - 8.

Inaczej sytuacja przedstawia się gdy przeanalizujemy liczbę osób rannych w wypadkach drogowych.

Najwięcej poszkodowanych było w: Lomiankach - 219 (osób), następnie w Błoniu - 178, w Ożarowie Mazowieckim - 90, w Otarzewie - 58, w Bramkach 35, w Świącicach 30, w Michałowku 20.

Wszystkie wymienione powyżej miejscowości zasługują na miano czarnych punktów naszego powiatu. Większość wypadków wydarzyła się tam na drogach krajowych: poznańskiej nr 2 i gdańskiej nr 7. W większości poszkodowanymi i ofiarami są piesi i rowerzyści, wśród nich jest dużo dzieci i osób starszych.

Dane dotyczące wypadków drogowych sygnalizują także niebezpieczeństwo w Morach, Dziekanowie Leśnym, Dziekanowie Polskim, w Fioronowie, Otarzewie i Broniszach. W minionych latach w tych miejscowościach zginęło także po kilka osób, jednak znacznie mniej niż w „czarnych punktach powiatu”.

Niebezpiecznie jest również na trasie 580 przebiegającej od ul. Łazurowej w Warszawie przez gminy: Stare Babice, Leszno i Kampinos, a także na trasie 579 od Błonia przez Leszno w kierunku Nowego Dworu Mazowieckiego. W tamtych rejonach dochodzi również do wielu wypadków, jednak nie ogniskują się one

wokół określonych miejsc i mają charakter incydentalny. Drogi te są stale przeciążone i pełnią z konieczności rolę obwodnicy drogi krajowej nr 2 i łącznika pomiędzy drogami nr 2 i nr 7.

Pomimo przeprowadzonych ostatnio modernizacji nadal nie są dostosowane do stale narastającego ruchu tranzytowego i ruchu samochodów osobowych. Wydaje się, że sytuacja w tym zakresie będzie się pogarszać, bowiem obserwujemy w ostatnich latach dynamiczny rozwój terenów budowlanych w powiecie. Powstają nowe osiedla, przeprowadzają się tu kolejne tysiące osób, z których większość będzie dojeżdżać do pracy w Warszawie. Przy braku wygodnych połączeń typu kolei miejskiej, WKD i permanentnym przecięciu istniejących linii autobusowych, większość osób będzie dojeżdżać do pracy samochodami.

Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego od lat dostrzega trudną sytuację na naszych drogach i w miarę możliwości stara się jej przeciwdziałać. Sieć 160 km dróg powiatowych jest stale modernizowana i ulepszana.

Do wielu wypadków dochodziło dawniej w na skrzyżowaniu dróg w Wieruchowie, po wybudowaniu ronda przez powiat, jest tam dziś bezpiecznie. Zarząd Powiatu planuje przebudowę następnego skrzyżowania w ronda, kolejne powstanie m.in. w Strzykucie. W tym celu występuje o środki finansowe do Unii Europejskiej, a wiele inwestycji realizuje przy pomocy funduszy własnych i współpracy samorządów gminnych.

Trzeba zauważyć, że ruch na drogach powiatowych stale narasta i stopniowo drogi te przejmują rolę obwodnic dróg krajowych, które często zostają sparaliżowane korkami. Tak dzieje się właśnie wokół ośrodków miejskich powiatu, a również w rejonach bezpośrednio graniczących z Warszawą.

Czy jesteście skazani na tragedię?

Analizując przyczyny wypadków drogowych pierwszym stwierdzeniem wydaje się oczywista prawda, że zarówno drogi krajowe jak i drogi wojewódzkie na terenie powiatu, (a także na większości terenów naszego kraju) nie są dostosowane do dzisiejszych wymogów ruchu samochodowego. Ich sieć powstała wiele lat temu i uwzględniała zupełnie inne realia ruchu. W międzyczasie przybyło samochodów, a na terenie powiatu osiedliło się kilkadziesiąt tysięcy osób.

Trzeba wiedzieć, że w 2000 roku w Polsce było zarejestrowanych blisko 10 mln samochodów osobowych, w 2005 - 12,3 mln, a w 2007 roku liczba ta wynosiła już 14,5 mln, natomiast wszystkich pojazdów w 2000 roku zarejestrowano około 14 mln, w 2005 - 16,8, a w 2007 roku już 19,5 mln.

Ilość samochodów osobowych zarejestrowanych w naszym powiecie wynosiła w 2005 r. - 7,869,000, a w 2008 r. już 11,631,000. Analogiczne liczby dotyczące wszystkich pojazdów na naszym terenie wynoszą 11,934,000 i 17,833,000. Tymczasem ilość dróg pozostała właściwie na tym samym poziomie!

Najczęstsze przyczyny wypadków

Wielu kierowców tirów jadąc tranzytem przez setki kilometrów nie reaguje na ograniczenia szybkości i nie dostosowuje swojej jazdy do wymogów ruchu miejskiego. Stąd do wypadków dochodzi właśnie w: Bramkach, Błoniu, Ożarowie i Lomiankach. Nadmierna szybkość, wyprzedzanie w miejscach niedozwolonych i omijanie pojazdów przy braku dostatecznej ostrożności prowadzi do tragedii na drogach. Do tego dochodzi jeszcze nie przestrzeganie pierwszeństwa przejazdu, brawura, agresywna jazda młodych kierowców i zupełne nieliczenie się z realiami drogowymi.

Zabudowa po obu stronach głównych dróg, przy zupełnym braku kładek lub podziemnych przejść dla pieszych powoduje, że wiele osób, realizując swoje codzienne potrzeby, zostaje potrąconych na jezdni lub na poboczu. Pieszy i rowerzysta w zdarzeniu z samochodem, który porusza się z nadmierną prędkością nie ma właściwie żadnych szans - stąd tak duża ilość wypadków śmiertelnych.

Niestety sprawcami wypadków drogowych są również piesi i rowerzyści. Zbyt rzadko rowery posiadają odpowiednie oświetlenie, a piesi elementy odblaskowe na ubraniach. Wtargnięcie na jezdnię przy braku dostatecznej widoczności jest częstą przyczyną śmiertelnych wypadków. Co robia samorządy?

Aby poprawić bezpieczeństwo na naszych drogach potrzebujemy wielu działań kompleksowych. Ponieważ na szybkość rozbudowy sieci dróg w powiecie (podobnie jak w całej Polsce) nie możemy liczyć musimy skupić się na działaniach prewencyjnych i administracyjnych poprawiających bezpieczeństwo na drogach.

Zespół działań trzeba rozpocząć

już w szkołach podstawowych, w których na lekcjach wychowawczych większy nacisk położony zostanie na zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Działania te zainicjował nasz powiat we współpracy z samorządami gmin, województwa i przedstawicielami policji. W tym roku rozpocznie się cykl szkoleń dla dzieci klas czwartych, które zakończą się konkursem przed wakacjami. Akcja ta będzie miała cyklizyczny coroczny charakter. Starostwo planuje także zakupienie przenośnego miasteczka ruchu drogowego, oraz (razem z samorządami gmin) wielu kamizelek odblaskowych dla pieszych i rowerzystów.

Przypomnijmy, że w naszym powiecie właśnie dzięki środkom samorządów (gmin i powiatu) rozbudowano i zmodernizowano Komendę Policji Powiatowej w Starych Babicach, a także postawiono kilka masztów fotodatorów. Nasze samorządy pomagają także w modernizacji lokalnych posterunków np. w Kampinosie i Lomiankach, oraz partycypują w kosztach zakupu samochodów. Wychodząc z założenia, że działając razem możemy wpływać na poprawę bezpieczeństwa na naszych drogach samorządy gmin i powiatu stale pomagają w wyposażeniu technicznym policji.

ML

V Konferencja Partnerstwa Lokalnego Projekty wybrano



20 lutego w SOSW w Lesznie zorganizowano piątą konferencję poświęconą rozwinięciu partnerstwa lokalnego w powiecie warszawskim zachodnim. Od kilku miesięcy przedstawiciele społeczności trzech sąsiednich gmin: Starych Babic, Leszna i Kampinosu spotykają się ze sobą i omawiają zagadnienia związane z rozwojem przedsiębiorczości na ich terenach. Konferencjom patronuje Powiatowy Urząd Pracy i Starostwo PWZ.

Zebrań w jednym miejscu przedstawiciele władz samorządowych gmin i powiatu razem z lokalnymi biznesmenami i przedstawicielami mieszkańców okazało się dobrym pomysłem. Spotkania prowadzone przez Jadwigę Olszowską Urłubn z Międzynarodowego Centrum Partnerstwa „Partners Network” pozwoliły szerzej zrozumieć i zdefiniować możliwości lokalnego biznesu, jego atuty i ograniczenia. W rezultacie grupy robocze, które zostały wyłonione z uczestników konferencji wypracowały szereg pomysłów, być może niektóre z nich zostaną wdrożone na naszym terenie i połączą inicjatywy lokalne sąsiednich gmin.

Pomysły zostały już zapisane w postaci 14 projektów. Najwię-

szym zainteresowaniem cieszyły się projekty dotyczące: budowy sieci dróg rowerowych i bazy turystycznej - „Rowerem przez puszcę”, stworzenia sieci szerokopasmowego Internetu w powiecie i Centrum Doradztwa Biznesowego. Naszym zdaniem interesujące pomysły dotyczyły również: stworzenia Centrum rekreacyjno sportowego i wykozystania w pełni okazji, jaką stwarza nadchodzący Rok Chopinowski.

Idea partnerstwa lokalnego łączącego w sobie wszystkie elementy biznesu - pracodawców, pracowników i przedstawicieli lokalnych władz sprawdziła się już w wielu rejonach Polski. Przykładem może być tu gmina Bałtów, w której dzięki inicjatywie kilku osób powstał „Park Jurajski”. Miejmy nadzieję, że podobnie będzie również u nas. Powiat Warszawski Zachodni ma bowiem wiele atutów ekologicznych i historycznych, których odpowiednie wykorzystanie może przetrząść się na ożywienie gospodarcze tych terenów.

W najbliższym czasie planowane są konferencje na temat partnerstwa lokalnego dla gmin Błonie i Ożarów Mazowiecki.

ML